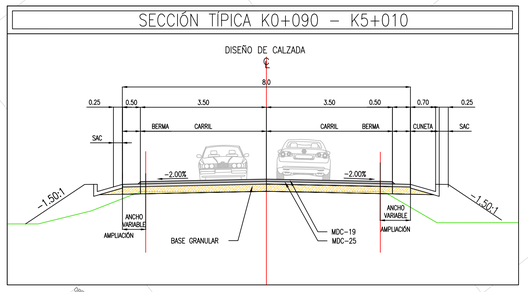
CONVENCIONES EN PLANTA

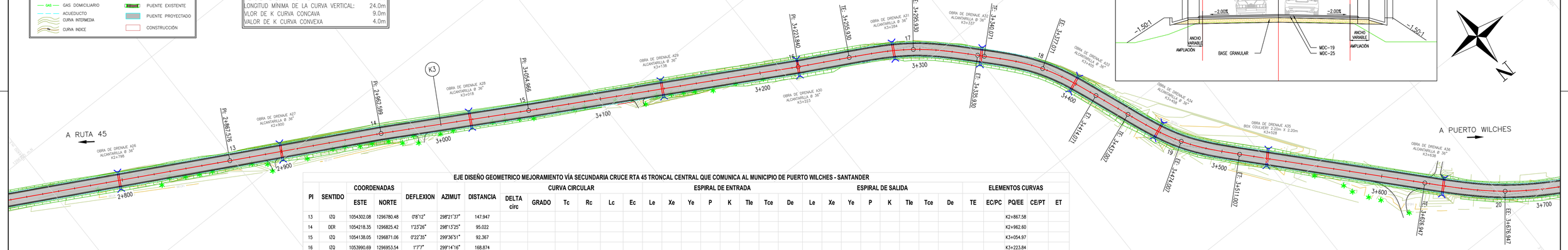
- CORREDOR PROYECTADO
- TALLUD DE CORTE
- VÍA NUEVA
- TALLUD DE RELLENO
- ACCESO
- CUNETA ANCHO 0.50m.
- PIEDRA PEGADA
- CERCA DE ALAMBRE
- CERCA VIVA
- LINDERO
- RIOSTRA ANCHO 0.20m.
- BORDILLO ANCHO 0.20m.
- ALCANTARILLA EXISTENTE INCLUYE AMPLIACIÓN
- OLEODUCTO
- GAS DOMICILIARIO
- ACUEDUCTO
- CURVA INTERMEDIA
- CURVA INDICE
- EJE VÍA
- RED SECUNDARIA
- PI
- SONDEO
- APIQUE
- POSTE
- POZO ALCANTARILLADO
- POSTE ALUMBRADO
- SEÑAL DE TRANSITO
- CUNETA
- LÍNEA DE ZANJA
- QUEBRADA
- RÍO
- SUMIDERO
- PUENTE EXISTENTE
- PUENTE PROYECTADO
- CONSTRUCCIÓN

ESPECIFICACIONES DE LA VIA

VELOCIDAD DE DISEÑO:	40 km/h
ANCHO DE CARRIL	3.50 m
ANCHO DE CALZADA :	7.00 m
ANCHO DE BERMA :	0.50 m
ANCHO DE CORONA :	8.00 m
SEPARADOR :	N/A m
ZONA DE SERVICIO :	0.25 m
RADIO MÍNIMO:	41.0 m
CUNETA :	N/A
PERALTE MÁXIMO :	8.00 %
PENDIENTE LONGITUDINAL MÁXIMA:	10%
LONGITUD MÍNIMA DE LA CURVA VERTICAL:	24.0m
VLOR DE K CURVA CONCAVA	9.0m
VALOR DE K CURVA CONVEXA	4.0m

SECCIÓN TÍPICA K0+090 – K5+010





EJE DISEÑO GEOMETRICO MEJORAMIENTO VÍA SECUNDARIA CRUCE RTA 45 TRONCAL CENTRAL QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES - SANTANDER

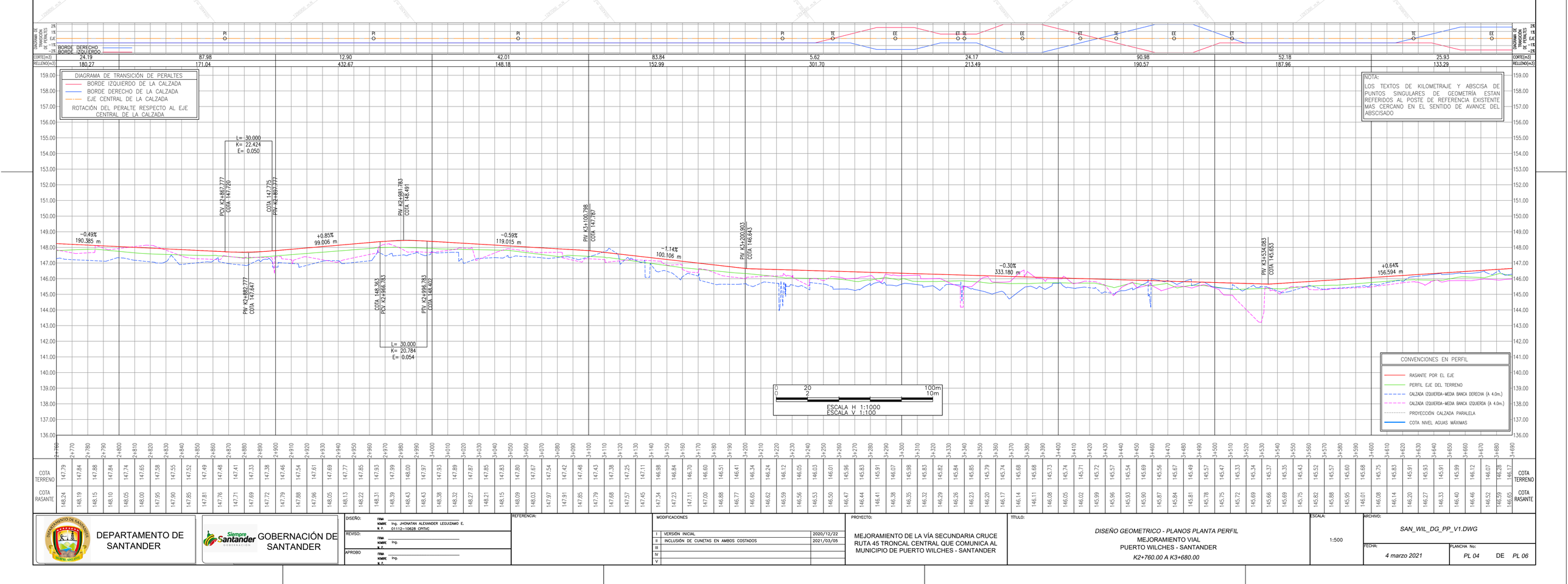
PI	SENTIDO	COORDENADAS ESTE	COORDENADAS NORTE	DEFLEXION	AZIMUT	DISTANCIA	CURVA CIRCULAR DELTA circ	GRADO	Tc	Rc	Lc	Ec	ESPIRAL DE ENTRADA Le	Xe	Ye	P	K	Tle	Tce	De	ESPIRAL DE SALIDA Le	Xe	Ye	P	K	Tle	Tce	De	ELEMENTOS CURVAS TE	EC/PC	PQ/EE	CE/PT	ET
13	IZQ	1054302.08	1296780.48	0°8'12"	298°21'37"	147.947																								K2+867.58			
14	DER	1054218.35	1296825.42	1°23'26"	298°13'25"	95.022																								K2+962.60			
15	IZQ	1054138.05	1296871.06	0°22'35"	299°36'51"	92.367																								K3+054.97			
16	IZQ	1053990.69	1296953.54	1°7'7"	299°14'16"	168.874																								K3+223.84			
17	IZQ	1053926.89	1296987.64	18°40'22"	151°52'52"	72.340	4°39'52"		122.736				40.000	39.894	2.169	0.543	19.982	26.704	13.367	09° 20' 11"	40.000	39.894	2.169	0.543	19.982	26.704	13.367	09° 20' 11"	K3+255.93	K3+295.93		K3+335.93	
18	IZQ	1053870.94	1297047.20	22°8'37"	133°12'29"	81.719	5°58'47"		95.736				37.000	36.862	2.377	0.595	18.477	24.715	12.377	11° 04' 18"	37.000	36.862	2.377	0.595	18.477	24.715	12.377	11° 04' 18"	K3+340.07	K3+377.07		K3+414.07	
19	DER	1053835.87	1297138.26	21°39'26"	111°3'52"	97.576	5°50'55"		97.886				37.000	36.868	2.325	0.582	18.478	24.713	12.375	10° 49' 43"	37.000	36.868	2.325	0.582	18.478	24.713	12.375	10° 49' 43"	K3+437.01	K3+474.01		K3+511.01	
20	DER	1053697.79	1297287.78	17°34'41"	132°43'18"	203.529	3°30'46"		162.973				50.000	49.882	2.552	0.639	24.980	33.375	16.704	08° 47' 21"	50.000	49.882	2.552	0.639	24.980	33.375	16.704	08° 47' 21"	K3+626.95	K3+676.95		K3+726.95	

0 20 100m

ESCALA 1:1000

CUADRO DE MOJONES, SISTEMA DE REFERENCIA MAGNA SIRGAS BOGOTÁ - ORIGEN CENTRAL

PUNTO	COORDENADAS GAUSS KRUGER (Bogotá Central)		
	NORTE (m)	ESTE (m)	COTA (msnm)
GPS 1	1295513.343	1056871.385	156.497
GPS 2	1295703.585	1056515.335	155.972
GPS 3	1297618.776	1053096.691	144.262
GPS 4	1297846.111	1052706.780	142.967



DEPARTAMENTO DE SANTANDER	GOBERNACIÓN DE SANTANDER		
DISEÑO: FIRMA ____ NOMBRE Ing. JHONATAN ALEXANDER LEGUIZAMO E. M. P. 01112-126128 CPNVC	REFERENCIA:	PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA CRUCE RUTA 45 TRONCAL CENTRAL QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES - SANTANDER	TITULO: *DISEÑO GEOMETRICO - PLANOS PLANTA PERFIL* MEJORAMIENTO VIAL PUERTO WILCHES - SANTANDER *K2+760.00 A K3+680.00*
REVISO: FIRMA ____ NOMBRE Ing. M. P.	MODIFICACIONES: I VERSIÓN INICIAL 2020/12/22; II INCLUSIÓN DE CUNETAS EN AMBOS COSTADOS 2021/03/05; III; IV; V	ESCALA: 1:500	ARCHIVO: *SAN_WIL_DG_PP_V1.DWG*
APROBO FIRMA ____ NOMBRE Ing. M. P.		FECHA: *4 marzo 2021*	PLANCHA No: *PL 04* DE *PL 06*